**19.10.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте
Лекция 16**

Тема 2.5. Пассажиропотоки и методы их изучения

Цели занятия:

* образовательная – изучение методов транспортной подвижности населения. видов поездок;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь определятьосновные факторы, влияющие на подвижность населения; транспортную подвижность.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1. Ответить на тестовые задания

2.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

3. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес kravcova200167@mail.ruв срок **до 08.00 20.10.2021.**

План

1. Методы изучения транспортной подвижности населения.

2. Основные факторы, влияющие на транспортную подвижность населения.

Литература:

Гудков В.А. с. 38-48

**Вопрос №1. Методы изучения транспортной подвижности населения.**

Для получения информации о потребностях в перевозках используют методы:

1) отчетно-статистические методы – основаны на использовании данных действующей системы учета и отчетности по перевозкам;

Эти методы являются основными при обследованиях,
проводимых на междугородных и международных маршрутах, поскольку действующая там билетная система обеспечивает порейсовый учет корреспонденций. В городах отчетно-статистические методы дают информацию об общем объеме перевозок пассажиров, распределении часовой выручки автомобилей-такси.

2) экспериментальные методы – основаны на обследованиях, проводимых по разработанным программам, методикам и правилам;

Эти методы являются основными для обследования входов-выходов и межрайонных корреспонденций на внутригородских и пригородных маршрутах.

3) расчетно-аналитические методы – основаны на использовании моделей прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках.

Расчетно-аналитические методы используют также для
ориентировочного задания потребностей в перевозках при анализе вновь разрабатываемых методов организации перевозок на стадии разработки и настройки моделей решения задач организации
перевозок.

**Вопрос №2. Основные факторы, влияющие на транспортную подвижность населения**

Основные факторы влияющие на транспортную подвижность населения.

Из общей совокупности факторов, влияющих на транспортную подвижность населения, можно выделить четыре основных группы:

- социально-экономические;

- территориальные;

- организационные;

- природно- климатические.

К социально-экономическим факторам относятся:

материальное благосостояние населения; размеры национального дохода, приходящегося на душу населения; общий культурный уровень населения; стоимость проезда; доступность сообщений; принадлежность жителей к той или иной социально-культурной группе. Рост жизненного уровня, изменение образа жизни повышает потребность в передвижении.

К организационным факторам относятся:

Разветвленность и плотность дорожной сети; удобство использования подвижного состава и поездки; качество обслуживания; регулярность движения; время работы; соблюдение графиков и расписаний движений; интервал движения; скорость перевозки пассажиров; затраты времени на передвижение.

К территориальным факторам относят:

производственно-хозяйственное и историческое значение городов; количество жителей, площадь города; плотность застройки; характер расселения жителей в пригородах.

**Контрольные вопросы**

1. Назовите методы изучения транспортной подвижности населения.

2. Назовите основные факторы, которые влияют на подвижность населения.

3. Какие показатели относятся к социально-экономическим факторам?

4. Какие показатели относятся к организационным факторам?

5. Какие показатели относятся к территориальным факторам?